

# Краны нужны всем

— Принадлежащий вам завод «Стройтехника» в Тульской области, который несколько раз менял своё название, прежде был известен как производитель башенных кранов?

**Дмитрий Немков:** «Скай-Сервис» — это машиностроительная компания, объединяющая несколько крупных предприятий. В настоящий момент мы производим мостовые краны, в том числе и те, которые хорошо знакомы потребителям со времён СССР. Они просты, но имеют такие недостатки, как большая масса, устаревшая система управления, малый межсервисный интервал и др. Однако указанные недостатки компенсируются невысокой ценой. В настоящее время мы модернизируем производство с целью создания базы для выпуска мостовых кранов европейского качества. При этом планируется, что стоимость готового изделия будет на 20–25% ниже, чем у зарубежных аналогов. Помимо этого, на 20–30% улучшатся массово-грузовые характеристики, уменьшится потребление электроэнергии, снизятся частота и стоимость обслуживания.

Уменьшение массы мостового крана представляет наибольший интерес для потребителя, так как это даёт возможность замены имеющейся грузоподъёмной техники на аналогичную, но большей грузоподъёмности.

При производстве будут в основном использоваться комплектующие изделия таких известных производителей, как «SEW-EURODRIVE» (ФРГ), «Bonfiglioli» (Италия) и «Schneider Electric» (Франция).

На данный момент мы имеем разрешение на проектирование и производство мостовых кранов г/п до 32 т, с режимом работы по А7 включительно. Также мы изготавливаем специализированные краны в грейферном исполнении, с магнитной шайбой и т. п.

— Кто ваши заказчики?

**Д. Н.:** Один из наиболее крупных наших заказчиков — ОАО «РЖД». Для нужд железнодорожников был разработан специальный кран, который отличается более низкой кабиной и особыми грузозахватными органами. В общем, нашими заказ-

**Интервью со специалистами компании «СкайСервис» (группа «Юникран»): начальником Отдела материально-технического снабжения Дмитрием Немковым и начальником отдела рекламы Александрой Арончик.**



чиками являются любые средние и крупные предприятия, поскольку трудно найти такие цеха или складские площадки, где бы не могли применяться мостовые краны или их аналоги.

— Как изменится номенклатура выпускаемой продукции после завершения модернизации?

**Д. Н.:** В ближайшем будущем мы намерены расширить

номенклатуру выпускаемых мостовых кранов по трём направлениям. Сохранится выпуск самых простых и дешёвых кранов, недостатком которых, как уже упоминалось выше, является частое обслуживание.

Второе направление — это модернизация технологически отработанных конструкций путём установки на них импортных комплектующих с целью повышения надёжности и, как след-

ствие, сокращения планово-предупредительных ремонтов.

И, наконец, целью третьего направления нашей производственной деятельности является удовлетворение потребителей, наиболее требовательных к вопросам безопасности, надёжности и эргономики. В гамме такого оборудования применяется исключительно частотное регулирование привода, резервирование управления



путём установки в базовом варианте системы радиоуправления в сочетании с современным подходом к проектированию металлоконструкций и компоновке кранов.

**— Для модернизации производства вам понадобится новое технологическое оборудование?**

**Д. Н.:** Разумеется. Уже закуплены 2 сварочных трактора и сварочный автомат. Планируется закупка сварочного стапеля для полуавтоматического производства пролётных балок. В дальнейшем планируется покупка иного оборудования, позволяющего поднять общий уровень производства и качества продукции.

**— Покупатели часто отпугивают цены на краны с частотным регулированием...**

**Д. Н.:** Да, мостовые краны с частотным регулированием стоят дороже. Но при этом не следует забывать и о том,

что они гораздо надёжнее, долговечнее, дешевле в эксплуатации, потребляют меньше электроэнергии и создают — при прочих равных условиях — меньше нагрузок на подкрановый путь, а следовательно — и на само строение. Таким образом, стоимость совокупного владения кранов с частотным регулированием и без токового становится сопоставимой. Кроме того, снижается утомляемость оператора крана, что также благоприятно влияет на эффективность эксплуатации грузоподъемного оборудования.

**— Кто ваши основные конкуренты на российском рынке? «DEMAG»? «Копес-апес»?**

**Д. Н.:** Нет, эти компании работают в высшем ценовом сегменте. Наши главные конкуренты — немецкие компании «STAHL» и «SWF Krantechnik», которые производят пролётные балки в России и устанавли-

вают на них изготовленные в ФРГ комплектующие: концевые балки, тали, тележки мостового крана...

**— У кого вы покупаете тали?**

**Д. Н.:** У «SWF Krantechnik» и «STAHL». Мы также приобретаем грузоподъемную технику производства «Подем» и «Складава техника» (Болгария).

**— Немецкие тали лучше, но и дороже?**

**Д. Н.:** Если сравнивать цены, то складывается следующая картина: болгарская продукция хорошо знакома отечественному потребителю, она дешева, относительно надежна, но в последнее время наблюдаются значительные перебои в её поставке. Оборудование «SWF Krantechnik» на 15–20% дороже аналогичной болгарской продукции, но на 30–40% дешевле техники производства «STAHL».

**— Сегодня в России имеется внушительный парк «советских» козловых кранов, требующих модернизации или замены. В связи с этим не планируете ли вы начать выпуск собственных козловых кранов?**

**Д. Н.:** Да, планируем. У нас уже подготовлен проект конвертации нашего мостового крана в козловой.

**— Для управления мостовым краном вы применяете радиоуправление?**

**Д. Н.:** Да, мы рекомендуем всем заказчикам использовать (если это возможно по технологическим операциям) систему радиоуправления, но её установка — это желание потребителя. Однако мы хоте-

ли бы повсеместно применять этот метод управления для кранов, выполняющих ответственные операции или работающих в ограниченной зоне видимости. Целью данного решения является дублирование системы управления на случай нестандартных ситуаций.

**— Какова структура группы компаний «Юникран»?**

**Александра Арончик:** В 2008 году мы планируем объединение всех структур компании в единый производственный холдинг, в который войдут ООО «Стройтехника» — производитель мостовых и башенных кранов, компания «Скай-Сервис», предоставляющая услуги по аренде грузоподъемной техники, а также «Юникран» — головная компания, которая будет представлять на рынке грузоподъемную технику собственного производства, а также продукцию итальянских изготовителей. Мы являемся официальными дилерами завода «FM Gru S.r.l.», выпускающего башенные краны, и предприятия «Electroelsa», изготавливающего мачтовые платформы, фасадные пассажирские и грузопассажирские подъемники. Таким образом, потребитель, обратившийся в нашу компанию, получит полный комплекс обслуживания: от продажи, аренды и лизинга различной грузоподъемной техники до монтажа и наладки всех видов кранов и подъемников, гарантийного и постгарантийного сервиса. Наличие современной собственной производственной базы позволяет всё это осуществлять.

**— Спасибо за интервью.**

**Беседовал П.В. Мальцев.**

50 ЛЕТ НА КРАНОВОМ РЫНКЕ РОССИИ

**МОСТОВЫЕ КРАНЫ**  
**ЕВРОПЕЙСКОГО КАЧЕСТВА**

СКАЙ СЕРВИС

ШИРОКАЯ НОМЕНКЛАТУРА • СОВРЕМЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ • МИНИМАЛЬНЫЙ СРОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ

- краны мостовые электрические однобалочные г/п до 16,0 т опорные и подвесные, режимы работы А2- А8, управляемые с пола и по радиоканалу, в общепромышленном и взрывобезопасном исполнении.
- краны мостовые электрические двухбалочные г/п до 50,0 т, режимы работы А2- А8, с управлением из кабины или с пола, с дублированием по радиоканалу, в общепромышленном и взрывобезопасном исполнении.
- краны мостовые электрические специальные одно- и двухбалочные г/п до 50,0 т, соответствующие требованиям НП-043-03; предназначенные для эксплуатации на объектах использования атомной энергии.
- краны мостовые электрические двухбалочные, предназначенные для работы с различными грузозахватными органами (грейферами, спредерами, электромагнитами, мульдами), а также литейные.
- краны мостовые электрические двухбалочные с 2-мя и 3-мя грузовыми тележками.
- краны-штабелеры опорные и подвесные г/п до 12,5 т, режимы работы А3-А6 с управлением с пола.

тел.: +7(495) 545-54-08, факс: +7(495) 359-74-92 [www.skyservice.ru](http://www.skyservice.ru)